


# D1.1

## SO 102

*Prisalhu*

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 <p>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz</p>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. David MEZERA	<i>Mezera</i>			
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA	<i>Mezera</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Statutární město Brno, mč. Brno-Nový Lískovec	DATUM	9/2025
<p>AKCE</p> <h3>Parkovací dům Nový Lískovec</h3> <h3>SO 102 Východní chodník</h3>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21180
				ARCHIVNÍ ČÍS.	102_01_TEZ.dwg
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
					1

## DOKUMENTACE

### PDPS

# **Parkovací dům Nový Lískovec**

## **SO 102 – Východní chodník**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

a) identifikační údaje objektu .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	4
i) vazba na případné technologické vybavení .....	4
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	5

### **a) identifikační údaje objektu**

Stavba: Parkovací dům Nový Lískovec  
Objekt: SO 102 – Východní chodník  
Katastrální území: Nový Lískovec [610283]  
Kraj: Jihomoravský kraj

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Objekt východní chodník řeší úpravu nivelety stávajícího chodníku podél nově budovaného parkovacího domu na východní straně mezi ulicemi Jihlavská a Oblá. Šířka chodníku zůstane zachována.

**Stavební objekt je rozdělen na podobjekty podle budoucích správců:**

**-SO 102.1 – budoucí správce BKOM**

**-SO 102.2 – budoucí správce MČ Nový Lískovec**

Osazení a úpravu hmatových úprav dle platných norem pro bezbariérové užívání a pro osoby se zrakovým postižením. Podélný sklon chodníku nepřekročí 8,33 %, příčný sklon chodníku je 2,0 %. Šířka chodníku je 3,0 m. Vodicí linii tvoří zvýšený chodníkový obrubník +60 mm.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Lokalita stavby byla geodeticky zaměřena. V rámci projektu byla provedena místní obhlídka.

Návrh je zpracován na základě požadavků investora na minimalizaci zásahů do okolí stavby. Chodníky jsou navrženy dle platných norem a s ohledem na navázání na stávající stav.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Objekt SO 101 má přímou návaznost na objekty SO 102, 199 a 801. Objekt řeší především obnovu veřejného chodníku mezi ulicemi Jihlavská a Oblá. V rámci objektu bude také provedena úprava schodiště u Ulice Jihlavská.

Podélný a příčný sklon chodníku je dán stávající konfigurací terénu. Chodník přímo navazuje na stávající chodníky v místě stavby a okolní terén.

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

- **Směrové řešení**

Směrové vedení je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení.

- **Výškové řešení**

Výškové vedení trasy vychází přímo z výšek stávajícího chodníku a okolního terénu. Nový chodník je navržen ve stejném sklonu jako stávající stav.

- **Konstrukce a příčné uspořádání**

Komunikace pro chodce budou v jednostranném příčném sklonu 2,0 % směrem od parkovacího domu. Pouze v místě napojení na okolní komunikace je sklon proměnný s ohledem na tyto komunikace.

Sklon pláň je 3,0 %.

Šířka nového chodníku bude 3,0 m. Šířka chodníku je dána stávajícím stavem.

V místě navázání na stávající stav budou předlážděny pruhy v šířce cca 0,5 m pro zachování plynulosti povrchu chodníku.

V rámci stavby budou použity nové betonové obrubníky. Silniční a chodníkové dle místa použití

Konstrukce chodníku je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

**Předláždění stávajících chodníků (barva světle šedá):**

Plošná betonová dlažba 200/200	DL	~60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kameniva fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min.250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 350 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min.  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ . Na vrstvě ze štěrkodrti tl. 150 mm min.  $E_{def,2}=45\text{MPa}$ .

Poměr modulů přetvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Chodníky jsou odvodněny podélným a příčným spádem do vozovky, odkud bude srážková voda odváděna přes stávající uliční vpusti do stávající kanalizace. V případě, že chodníky jsou podél zeleného pásu, je odvodnění navrženo vsakem v tomto pásu.

Trasu chodníků nekřížují v předmětném úseku žádné vodoteče.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé dopravní značky jsou řešeny ve vlastním stavebním objektu.

**Vodící bezpečnostní zařízení**

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

Chodníky budou lemovány novými betonovými chodníkovými obrubníky výšky 200 mm a šířky 80 mm uloženým do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25 XF3) s výškou podstupnice 60 mm.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění vlastní úpravy komunikace, navržených zpracovateli Diagnostického průzkumu a současně potřeby vedení veřejného provozu.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Není

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníků a nástupišť je navržen 2,0 %. Na vnější straně chodníků a nástupišť je po celé délce zajištěna vodící linie v podobě chodníkového obrubníku s převýšením 60 mm.

Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 400 mm. Signálními pásy budou vybaveny autobusové zastávky, šířka bude 800 mm.

Materiálově budou signální pásy a varovné pásy provedeny z betonové dlažby, které budou v červené barvě.

V Brně 10/2024

Ing. David Mezera